

## **WILSON STAFF PRESENTA D200 FAMILY OF CLUBS**

**- La grande superiorità tecnologica del marchio progredisce con il set SuperLight™ -**

È STATA UNITA LA TECNOLOGIA RIGHT LIGHT™ INTRODOTTA CON SUCCESSO L'ANNO PASSATO CON INNOVAZIONI ALL'AVANGUARDIA PER REALIZZARE UNA GAMMA DI FERRI DISTANCE SUPERLIGHT DA ADOTTARE NELLA STAGIONE 2015

Wilson Staff ha unito la tecnologia Right Light™ introdotta con successo l'anno passato con innovazioni all'avanguardia per realizzare una gamma di ferri distance Superlight da adottare nella stagione 2015.

La nuova famiglia di ferri Wilson Staff D200 – che comprende un nuovo tipo di driver, legni fairway, ibridi e ferri con un originale concetto Speed Sole – è anche più leggera della popolare gamma D100, ma offre una potente, bilanciata, consistente sensazione al tatto e al suono grazie ad un sapiente e preciso equilibrio dei pesi in ogni ferro.

*"I test di prodotto hanno evidenziato che i golfisti di ogni livello possono migliorare grazie a ferri più leggeri, in quanto vengono facilitati con uno swing più veloce a parità di sforzo ad incrementare la velocità nella testa del ferro e della pallina per raggiungere distanze maggiori"* riporta Michael Vrska, Global Director of Innovation di Wilson Golf.

*"Ma, non è esclusivamente una questione di leggerezza, in quanto la sfida è quella di ottimizzare la distribuzione della limitata massa all'interno della testa, dell'asta ed dell'impugnatura per raggiungere la migliore performance per ogni ferro"* egli aggiunge.

Il SuperLight™ D200 Driver [9°, 10.5° & 13° di lofts] è uno dei più leggeri, dei più veloci e regolabili driver sul mercato. Pesa solo 268 grammi, compresa una testa di 189 gr, uno shaft UST Elements Chrome di 44 gr. e un grip Golf Pride Tour 25 di 25 gr.



Una caratteristica del nuovo driver che si presenta in 9°, 10.5°\* & 13° lofts è la regolazione in 6 modi con tre differenti curve di settaggio e tre regolazioni di draw in equivalenti parabole per personalizzare l'angolo di lancio ed il volo da destra a sinistra della pallina.

La tecnologia Reactive Face amplia la dimensione della superficie di impatto per ridurre il rischio di sbagliare nel movimento d'impatto e accresce il MOI (Moment of Inertia), mentre una riduzione dello spessore nella parte più bassa della superficie d'impatto aumenta la velocità della palla in qualsiasi colpo andato male.

I nuovi legni **D200 Fairway** [3 (15°)\*, 5 (18°)\* & 7 (21°)] hanno una particolare base rotonda che consente maggiore versatilità in tutte le condizioni di gioco. La massima distanza dal tee, fairway o rough può essere raggiunta grazie all'aggiunta di un inserto nella faccia in acciaio inossidabile Carpenter Custom 455 di prima qualità.

Questo crea una sottile pellicola di rivestimento Characteristic Time (CT) che permette di aumentare la velocità e la gittata della pallina; mentre l'aumento della dimensione della faccia, in particolare sul retro e sulla punta, consente maggiori margini di errore e aumenta la velocità della pallina in presenza di colpi centrati. La tecnologia SuperLight™ consiste anche in uno shaft leggero di 49 gr. in UST Elements Chrome e un grip di 25 Gr. Golf Pride Tour per una maggiore velocità della pallina.

Anche il **D200 Hybrids** [2 (17°), 3 (19°)\*, 4 (21°)\* & 5 (23°)\*] presenta nella faccia l'inserto in acciaio Carpenter Custom 455 maraging. Il più ampio volume della testa con la sua superficie più dura consente margini di errore sui colpi lunghi, grazie alla curvatura che si traduce in una faccia più piatta nelle teste weaker-lofted per un utilizzo ottimale e preciso dell'attrezzo.

Le numerose offerte si adattano perfettamente alle esigenze di fitting del cliente con un'asta da 54 gr UST Element Chrome e un grip da 25 gr. Golf Pride Tour combinati per incrementare la velocità della testa del ferro e la distanza.



**Wilson Staff**

PRESS RELEASE  
18\_02\_2015

Presentando l'innovazione della Speed Sole Technology™, una sottile pellicola consente con il nuovo **D200 Irons** di creare un driver simile al 234 CT e un incremento della velocità media della palla maggiorata di 2 MPH ( 3,2 KM/h) se comparata con I modelli D 100. *"Il risultato ora è il più grande miglioramento nella tecnologia in relazione alla distanza"*, afferma Vrska.



Il peso risparmiato sulla faccia e sulla base è stato ridistribuito sulla punta e sul retro della testa per un più ampio "punto giusto" ed incremento del Moi ( fino al 5% rispetto al ferro D 100 ). La scelta di utilizzare lo shaft di 59 gr UST Elements Chrome in grafite oppure l'85 gr. True Templer SL 85 in acciaio consente ai golfisti di aumentare la velocità di testa del ferro guadagnando la massima distanza. I grip sono Wilson staff Tour Traction.

*"I nuovi ferri D200 clubs incarnano la tecnologia Right Light™ con diverse curvature e pesi distribuiti per ottimizzare le traiettorie e lunghezze a partire dal Tee fino al green"* afferma Doug Wright, Business Director di Wilson Golf EMEA. *"Questi formano una parte essenziale del Wilson Staff Feel, Control & Distance (F-C-D, ndr) la famiglia di ferri che abbina i miglioramenti dei clubs allo stile personale di gioco e ai migliori risultati associati al brand..."*.

Al momento gli shaft UST Mamiya Elements Chrome sono disponibili nelle versioni A-, R- and S- flexes per la nuova nuova serie di legni, ibridi e ferri Wilson Staff D200 che sarà disponibile da gennaio 2015 ai seguenti prezzi di vendita consigliati al pubblico: driver D200 (279,00 €), D200 Fairway Woods (179,00 €), D200 Hybrids (159,00 €) e set di ferri dal 5 al Sw D200 (acciaio 499,00 € & grafite 599,00 €).

(\*) disponibile nella versione per mancini

**Per maggiori informazioni sulla gamma Wilson Staff consultare il sito:**  
[www.wilsonstaff.com](http://www.wilsonstaff.com)

**Per richieste e/o informazioni stampa contattare:**  
**Giovanni Milazzo** - GMcomunicazione +39.335.5447254  
info@gmcomunicazione.net - www.gmcomunicazione.net